

Association Les Voitures Anciennes de l'Outaouais



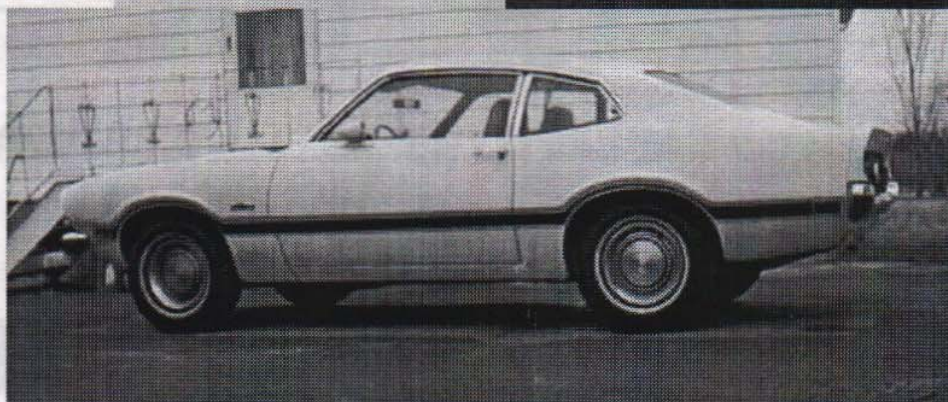
Bulletin

# L'informateur

Volume 10, numéro 2

Mars et avril 2004

**1971 Ford  
Maverick**  
Rolland  
Cousineau



**SOIRÉE RENCONTRE SPÉCIALE  
DE L'AVAQ**

**MERCREDI LE 21 AVRIL  
À 19 H AU CROCODÉLI**



# L'AVAO fait les manchettes...

Récemment, M. Michel Légère, membre honoraire de l'AVAO et ex-maire de Hull, a approché notre présidente pour faire une entrevue avec le journal *LeDroit*. Voici les propos de notre présidente Carmen et l'article tel que paru le 28 février dernier:

«J'ai hésité puis après réflexion j'ai compris qu'il serait bien pour le club (une façon de se faire connaître). M. Lafortune (journaliste) a donc proposé de faire le tout avec les présidents précédents. Il a fait les invitations et le tout s'est déroulé au Pizzarama le 25 février dernier, M. Jacques Lepage (absent), M. Conrad Larose, M. Charles Cloutier et moi-même avons répondu à ses questions. Christine Langlois (journaliste) et Martin Roy (photographe) voulaient prendre une photo, Conrad a gentiment ouvert la porte de son office puisqu'au mois de février aucune voiture n'est disponible.»

## Les vieilles autos, sont aussi faites pour une femme

Pour la première fois depuis sa naissance il y a 10 ans, l'Association Les voitures anciennes de l'Outaouais (AVAO) est présidée par une femme. Carmen Robitaille est en poste depuis quelques mois, et prépare justement les festivités du 10<sup>e</sup> anniversaire.

**Christine Langlois**  
nouvelles@ledroit.com

Ses collègues de l'Association ne sont pas surpris de la voir occuper ce poste. «On ne forme pas une association de «gars de char», mais un groupe qui s'intéresse au patrimoine automobile», lance d'un ton faussement snob se terminant dans un fou rire un ancien président de l'Association, Charles Cloutier.

En clair, il ne s'agit pas de passionnés de mécanique. Ils ne s'amuse pas à démonter et à remonter un moteur; discipline à laquelle les femmes se font encore rares. Il s'agit plutôt de gens qui aiment l'esprit de ces vieilles voitures, qui leur prêtent une âme en quelque sorte, sans toutefois verser dans l'animisme, cette croyan-

ce qui attribue une âme aux objets naturels.

### UNE CORVETTE

Carmen Robitaille a eu la piqure par son mari. Il a un jour rapporté à la maison, tout inopinément, une Corvette accidentée. «Quand j'ai vu ça entrer dans la cour, je ne savais pas quoi en penser. Le capot était complètement renforcé à l'avant. Il l'a entrée dans le garage; il y avait encore de la neige dehors.»

Et, au printemps, la voiture est sortie comme une fleur. La Corvette a séduit Carmen Robitaille. Puis, sont venus les enfants, qui y montaient un à un, montés évidemment sur un siège d'appoint qui était lui-même monté sur un oreiller. Pour permettre aux petits de voir autre chose que le ciel, il fallait avoir de l'imagination.

C'était ainsi jusqu'à ce que la



MARTIN ROY, Le Droit

Pour la première fois depuis sa naissance, il y a 10 ans, l'Association Les voitures anciennes de l'Outaouais (AVAO) est présidée par une femme. Carmen Robitaille (au centre) est en poste depuis quelques mois, et prépare justement les festivités du 10<sup>e</sup> anniversaire.

Corvette soit remplacée par une Nova 1972, qui permet, encore aujourd'hui, aux quatre membres de la famille de se déplacer ensemble.

Le mari de Carmen Robitaille, Armand Blanchette, n'est pas plus mécanicien que la majorité des membres de l'Association. Il travaille dans un centre d'accueil. Mais, comme eux tous, il a été curieux de redonner une vie à une voiture. M<sup>me</sup> Robitaille, elle, est technicienne de laboratoire et ne peut établir aucun lien entre son emploi et son passe-temps. Mais elle aime l'esprit de ce groupe.

### RAISON CACHÉE

«Il y a toujours une raison cachée qui explique que les gens aiment les vieilles voitures, a expliqué un ancien président de l'Association, Conrad Larose. Quand j'étais enfant, mes parents louaient des bateaux, l'été, et je me souviens des gens qui venaient d'Ottawa et qui garaient leurs voitures des années 1930, 1940, 1950. Moi, c'est de là que ça me vient.»

Pour d'autres, c'est un rêve d'enfance, une voiture qu'ont eue les parents.

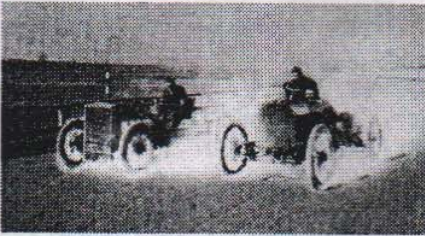
L'Association organise des activités spéciales chaque semaine pendant l'été. Les célébrations du 10<sup>e</sup> anniversaire culmineront lors d'une activité spéciale qui aura lieu le 18 septembre.



## Prenez quelques minutes afin d'être informés sur les différentes innovations faites dans le domaine de l'automobile.

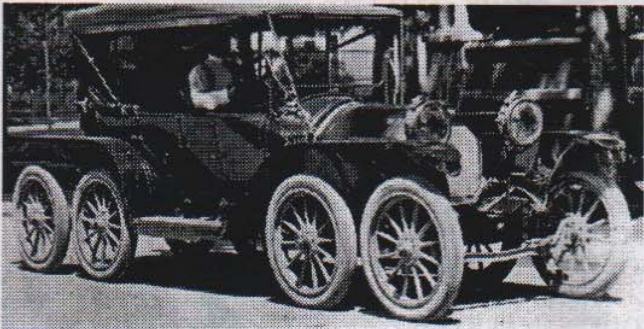
1898: Nouvelles marques de véhicules apparaissent sur le marché — General Electric et Waverley Electric. J. Wilkinson construit des moteurs à 4 cylindres refroidit à l'air avec des soupapes en tête. Ceux-ci furent utilisés dans les modèles Franklin.

1904: Henry Ford atteint une vitesse folle de 91 m/h avec sa Arrow 999. Studebaker fait la vente de son premier véhicule



à essence portant le nom de Studebaker-Garford. Cette même année, Maxwell introduit ses premiers modèles sur le marché américain.

1910: Cet énorme Reeves Octoauto promettait une conduite plus douce ainsi qu'une diminution d'usure des pneus. Un modèle à six roues fut créé sous le nom de Sextoauto ... à ne pas confondre ... aucune relation avec les trois premières lettres.



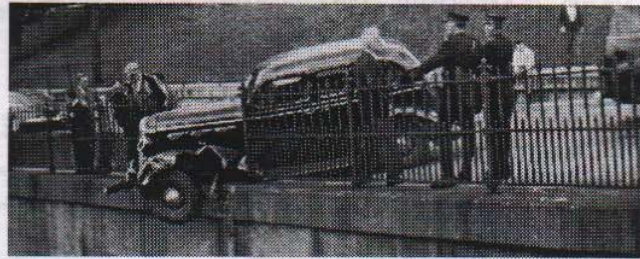
1921: La production totale de voitures à passagers est drastiquement à la baisse. Tandis que chez Ford, après des coupures majeures sur le prix du modèle T, les ventes montent en flèche ayant un impact sur la production qui double pour atteindre 1,275,618 unités. Le prix des pièces sur le marché a presque triplé, soit une augmentation de 61,5 %.

1939: Le New York World's Fair ouvre ses portes. Des milliers de gens s'émerveillent sur les nouvelles technologies futures telles que la télévision et les autoroutes futuristes. La plupart des voitures sont

maintenant équipées d'embrayage à la colonne de direction sauf chez Ford.

1949: Les deux premières Volkswagen arrivent en Amérique. Qui aurait cru que l'introduction de cette importée envahirait lentement le marché? Accident typique à Brandford (On). Quel est le modèle de la voiture accidenté sur la photo?

(Réponse au bas de la page)



1951: La servo-direction Hydraguide fut la première dans l'industrie. Elle était disponible seulement sur certains modèles Chrysler. Hudson se démarque avec le plus puissant moteur 6 cyl. produit aux E.U. mieux connu comme «Twin H-Power» 308 pc, doté de 2 carburateurs et 2 tubulures d'admission (Manifolds) livrant 145 chevaux-vapeur.

1966: La Fiat 850 Coupé est une voiture fabriquée en Italie, équipée d'un moteur arrière 4 cyl. 843cc, refroidi à l'air, développant une puissance de 52 cv et pouvant atteindre une vitesse maximale de 152 km/h. Elle avait une allure sportive genre bicorps (hatchback); 380 000 furent vendus jusqu'à 1971. J'ai eu le privilège de me balader dans cette voiture en 1967.

1970: Ford eut un franc succès avec son nouveau compact Maverick, vendu au prix modique de 1 995,00 \$, plus de 578 914 voient le jour. Les fabricants japonais voient leurs ventes sur le marché américain augmenter de 14,6 %.

Ces informations sont tirées du volume *Chronicle of the American Automobile* de J.M. Famand ainsi que *L'Univers des Voitures Classiques* aux Éditions Gründ.

Réponse : 1936 Desoto Sedan

# Vous désirez utiliser votre automobile pour des mariages?

Ces informations sont tirées du Magazine de l'Auto ancienne du VAQ (mars 2003) et écrit par Gilles Bachand.

## VIVE LA MARIÉE!

Le 30 juin 2002, le gouvernement du Québec faisait entrer en vigueur le Projet de loi #163 (2001, chapitre 15), intitulé "Loi concernant les services de transport par taxi", lequel projet de loi remplace l'ancienne "Loi sur le transport par taxi" (L.R.Q., c. T-11.1). Pourquoi devriez-vous vous intéresser à tout ce charabia? Parce que l'ancienne "Loi sur le transport par taxi" édictait une longue liste de conditions très strictes, incluant des formulaires, registres, déclarations, inspections, frais et sanctions applicables à tout propriétaire de voiture ancienne désirant offrir ses services contre rémunération lors de mariages.

Voilà maintenant que la nouvelle "Loi concernant les services de transport par taxi" dit, à son article 3, paragraphe 4: "La présente loi ne s'applique pas au transport de personnes à l'occasion de

baptêmes, de mariages et de funérailles ainsi qu'au transport de personnes par automobile antique de plus de trente ans, lorsque les automobiles utilisées sont inspectées mécaniquement au moins une fois par année."

C'est donc dire que:

1) toute automobile peut être utilisée contre rémunération à l'occasion de baptêmes, de mariages et de funérailles à la condition qu'elle ait été inspectée au cours des 12 derniers mois;

2) une automobile antique de plus de trente ans peut être utilisée contre rémunération en toute occasion à la condition qu'elle ait été inspectée au cours des 12 derniers mois;

Cette inspection est celle qui peut être faite chez un mandataire spécialement autorisé par la Société de l'Assurance Automobile du Québec (SAAQ).

Demander où se trouve le mandataire le plus près de chez vous en téléphonant

aux numéros suivants: Québec: (418) 643-7620 Montréal: (514) 873-7620. Ailleurs au Québec: 1-800-361-7620. Moyennant des frais d'environ 75\$, cette inspection vous donnera droit à la petite vignette que l'on colle dans la fenêtre de la voiture. Si vous négligez de faire inspecter votre voiture, vous tomberez alors sous l'emprise de toute la "Loi concernant les services de transport par taxi", incluant des sanctions de milliers de dollars pour avoir fait du taxi illégalement! Une dernière précaution avant d'acheter de l'espace dans les Pages Jaunes: assurez-vous que votre compagnie d'assurance vous couvre lorsque vous faites du transport contre rémunération. La majorité des polices destinées aux voitures anciennes sont très restrictives: seules les randonnées de plaisance et les expositions sont couvertes et non l'utilisation de la voiture pour se rendre au travail ou pour le transport rémunéré!



1937 Pontiac de Jean-Claude Garand

# Nos Amours, nos « Chars »

À l'honneur pour cette première parution

## 1957 Mercury Monterey

**Nota: Il y aura un concours relié à cet article. Il s'agira de répondre correctement à une question d'habileté de chaque article. Lors de nos soirées-rencontres du mois de juillet, les membres pourront déposer leur billet dans une boîte à cet effet. Un seul billet par membre. Le premier billet tiré au hasard qui aura la bonne réponse sera le gagnant. Le tirage se fera le 18 septembre 2004 à l'occasion de la soirée du 10<sup>e</sup> anniversaire de l'AVAO. Vous serez bientôt informé du prix à gagner.**

Gilles Lemire, de Fitch Bay dans les Cantons-de-l'Est en est le fier propriétaire. Elle compte parmi ses 19 véhicules de collection certes une de ses favorites. M. Lemire a acheté sa Mercury en 1987. Elle était telle qu'on la voit aujourd'hui. Le véhicule est originaire de Californie où elle a été achetée par un individu de Moose Jaw, en Saskatchewan.

Elle est rouge et blanche et ce modèle n'a été produit qu'à 5 003 exemplaires.



Cette Mercury est pourvue de l'option « **Turnpike Cruiser** », ce qui signifie qu'elle est propulsée par un moteur V8 de 368 p.c. emprunté à Lincoln livrant une puissance de 290 chevaux et avec transmission Ford-O-Matic à poussoirs.

La Mercury décapotable a eu l'honneur d'être choisie pour ouvrir la célèbre course d'Indianapolis en 1957. Pour la première fois Mercury avait son propre style et ne devait rien aux autres produits Ford. Il faut retenir que les Mercury étaient offertes

en trois séries; Monterey, Montclair et Turnpike Cruiser. Les familiales faisaient l'objet d'une série à part. Les prix variaient de 2 645 à 4 103 \$. Les options très nombreuses faisaient varier ces chiffres considérablement. Parmi les options, le Seat-O-Matic retenait le plus d'attention. Ce servosystème à mémoire fournissait 49 positions en tournant seulement deux boutons.

### Le Klaxon



**Question :** Combien y a-t-il eu de modèles Monterey produit en 1957 ?

**Réponse :** \_\_\_\_\_

**Nom du membre :** \_\_\_\_\_

**Téléphone :** \_\_\_\_\_