

Association Les Voitures Anciennes de l'Outaouais

Bulletin

L'informateur



Volume 10, numéro 3

Mai et juin 2004

1974 Cadillac Eldorado décapotable

Michel Charbonneau et
Nicole Despatie de Val-des-Monts

Propriétaire depuis 1 mois, Michel adore cette belle voiture rouge qui a seulement 48 000 milles et un gros moteur V-8 de 501 po³. Il se considère chanceux d'avoir trouvé ce bijoux.



1931 Ford Tudor

Paul et Julie Lemieux de Val-des-Monts

Paul possède cette Ford depuis 11 ans. De couleur bourgogne, elle affiche seulement 15 000 milles à l'odomètre. C'est en passant dans un rang qu'il la vit à vendre et en tomba amoureux.

À l'intérieur:

Déjà 10 ans...

Goût d'un brunch?

Commandez vos manteaux 10^e anniversaire



Est-ce possible, déjà dix ans

L'AVAO a déjà dix ans. En 1994, dix ans dans l'avenir c'est une éternité, mais nous sommes là et ces années nous semblent maintenant un clin d'œil. En général, on se soucie peu de l'histoire d'un club comme le nôtre. Les détails sont souvent perdus ou oubliés s'ils ne sont pas soulignés. Il faut un catalyseur pour provoquer la naissance d'un nouvel élément dont l'AVAO.

Jacques Lepage a donné le premier élan à notre association. Son intérêt dans les voitures anciennes est de longue date. Son achat d'une Plymouth 1952, en 1991 est l'étincelle qui allume en brasier. Quand Jacques aperçoit une voiture ancienne, il prend des photos et jase avec le propriétaire, Un groupe se forme pour faire des randonnées. Le groupe initial comprend – dites-le-moi si je me trompe – Jacques Lepage, Conrad Larose, Yves et Lionel Chartrand, Gilles Audette, Gordy Moore, Florian Bélisle, Doug Hahn et même, à l'occasion, Georges Potvin.

Jacques organise des sorties informelles durant les belles veillées d'été en 1991-92-93 et même des fins de semaines. En 1994, Jacques devient le président fondateur de l'association de voitures anciennes de l'Outaouais. Ici, il faut remercier Michel Légère, l'ancien maire de Hull pour toutes ses heures de travail, quant à la légalisation de l'AVAO et aux lettres patentes.

Notre premier comité est formé le 19 octobre 1994 à la première assemblée générale (voir photo) Chapeau à ce premier exécutif. C'est l'apprentissage, les heures de travail sont innombrables et souvent ne sont pas reconnues.

Il est à noter que le premier bulletin mensuel *L'informateur* est publié en novembre 1994. Christiane Tassé, notre secrétaire à l'époque, publie *L'informateur* de main de maître pendant quatre

ans. Ce n'est qu'à la troisième édition qu'on y voit des publicités.

C'est au restaurant *Country Style* que les automobiles et leurs propriétaires se rencontrent en '93, '94 et '95. Les activités sont nombreuses « on roulait jour et nuit » me dit Jacques. Le « *Cruise night* » se transporte au stationnement du « *Wal Mart* » et ensuite au « *Crocodeli* » où nous sommes encore.



En 1996 on élit un nouveau comité : Jacques Lepage, président, Michel Groulx, vice-président, Conrad Larose, trésorier, Linda Savage, secrétaire, Christiane Tassé, directrice du journal, Gilles Audette et Yves Chartand.

En 1998 : Conrad Larose, président, Gervais Leclerc, vice-président, Nycol Lefebvre, secrétaire, Monique Ouellette, trésorière, Gilles Audette, Luc Leblond et Claude Duford.

En 2003 : Charles Cloutier, président, Robert Vienneau, vice-président, Marcelin Falardeau, secrétaire, Nycol Lefebvre, trésorière, Armand Blanchette, Carmen Robitaille, Francine Boucher.

Notre présence aux différents événements a certainement stimulé l'intérêt dans la restauration des automobiles anciennes ce qui remplit les objectifs de notre organisation.

L'organisation a besoin de l'aide de tous ses membres. Rédigez un article pour *L'informateur*, communiquez vos idées à votre comité et « **du choc des idées jaillit la lumière** »

Georges Potvin

P.S.. En fait je vous lance un défi. Écrivez un article !

Saviez-vous que...

avec Gilles Boudreault

Prenez quelques minutes afin d'être informés sur les différentes innovations faites dans le domaine de l'automobile.



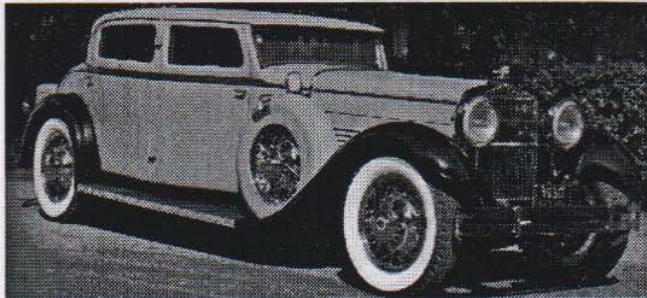
1895: Frank Duryea gagne la 'Times-Herald Race' de Chicago le jour de l'Action de Grâce en parcourant 54 milles à une vitesse moyenne de 7.5 m/h. La première course américaine dont les participants réussirent à terminer le trajet.

1902: T.H. Shelvin écope d'une amende de 10\$ pour avoir roulé 10 m/h au-dessus de la limite de vitesse permise. Les 112 membres de la 'National Association of Automobile Mfg' offrent maintenant une garantie de 60 jours pour toutes nouvelles voitures produites.

1916: Packard, avec son moteur six cylindres jumelés, devint le premier V-12 américain. Il est aussi le premier à utiliser des pistons en aluminium. Cadillac fait maintenant partie du groupe GM.

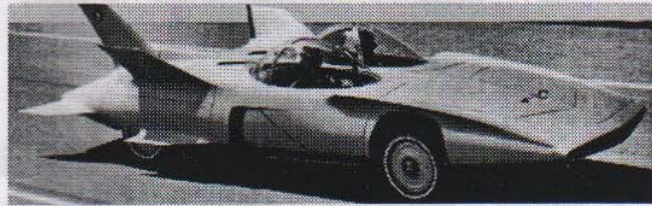
1924: Des phares à filament double font leur apparition sur plusieurs véhicules. Les pneus confort (balloon) ainsi que les freins aux quatre roues sont maintenant chose courante sur la majorité des automobiles.

1931: Le carrossier Weymann abaisse l'allure de la ligne du toit sur le Stutz modèle Monte Carlo (prix de détail 4,495 \$), qui pourrait se comparer aujourd'hui à un coupé Hot Rod. (voir photo)



1946: Clayton Moore qui interprétait le populaire « The Lone Ranger » à la radio, fait l'acquisition de la première Pontiac sortie de la ligne de montage. Tucker Corporation annonce son plan de mettre en vente 20 millions de dollars d'action ordinaires.

1959: Ce fut la dernière année des moteurs six cylindres opposés à plat (flat head) des modèles Dodge et Plymouth. Chrysler offre en nouveauté des sièges d'appoint pivotants. Chez Pontiac on fait la démonstration au Motorama de la « Firebird III ». (Voir photo)



1962: Chrysler annonce ses plans de produire 50 de leurs véhicules qui seront équipés du nouveau moteur à turbine. Ceux-ci seront en essai sur route par des automobilistes sélectionnés. Oldsmobile introduit son premier moteur V-8 turbocompresseur avec injecteurs à liquide dégageant une puissance de 215 c.v. Il était mieux connu sous l'étiquette de « Turbo Rocket ».



1971: Les derniers moteurs « Big Block » et LT-1 sont installés dans la Corvette qui voit sa production augmentée de 23% pour atteindre 37 502 unités. Ce fut la fin de la Challenger chez Mopar portant le compte final à 16 437 produites.

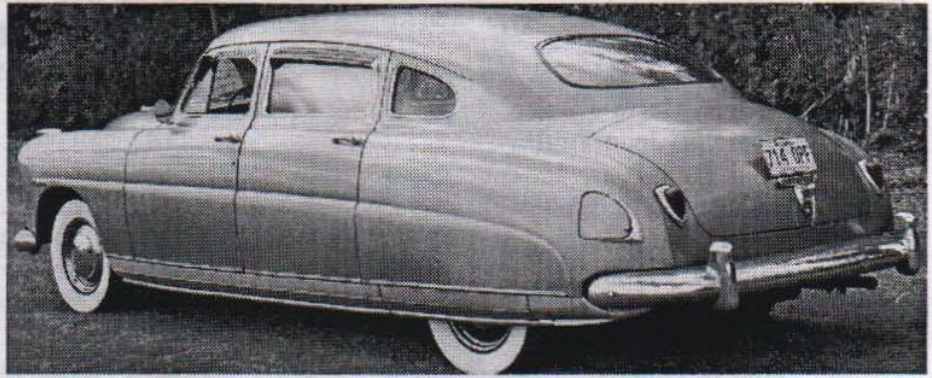
Ces informations sont tirées du volume *Chronicle of the American Automobile* de J.M. Famand ainsi que *L'Univers des Voitures Classiques* aux Édition Gründ.

Nos Amours, nos « Chars »

À l'honneur pour cette première parution

1950 Hudson Pacemaker

Claude Roy, de Carignan, fit connaissance avec sa belle lors d'une visite à l'exposition de Verdun. Quelle ne fut pas sa surprise de voir sur le cadre de la portière, un autocollant de la pétrolière Champlain indiquant que lors du changement d'huile effectué le 12 octobre 1954, l'odomètre était à 24 349 milles. En septembre 1998, soit 44 ans plus tard, il indiquait 27 516 milles.



Imaginez trouver une voiture de cet âge avec si peu de milage ayant sa peinture d'origine couleur 'poussière d'or' ainsi que le tissu des banquettes intact !!! La Pacemaker avait été remise de façon adéquate (dans de la ouate ???) dans une grange pendant 44 ans. Monsieur Roy ne pouvait trouver mieux comme premier achat de voiture ancienne. La seule dépense additionnelle suite à l'acquisition, fut pour de nouveaux pneus.

Hudson a vendu 121 408 de ces modèles en 1950, ce qui la plaçait au 13^e rang de l'industrie automobile.

Voici l'historique de la compagnie Hudson: Celle-ci fut créée le 24 février 1909. Le nom vient tout particulièrement de l'investisseur majoritaire Joseph L. Hudson, propriétaire prospère des magasins à rayons de Détroit. Il fournit la somme

de 90 000 \$ pour compléter le capital initial de 100 000 \$. La première voiture quitta l'usine en juillet et en juillet de l'année suivante, Hudson avait vendu plus de 4000 voitures, un nouveau record.

En 1914, toutes les voitures Hudson étaient propulsées par un puissant 6 cylindres. Avec celui-ci, Hudson ne tarda pas à se faire remarquer et devint le « plus important manufacturier de 6 cylindres au monde ». En 1918, Hudson lance la marque Essex, une ligne de voiture à bas prix. Plus tard en 1932, la compagnie introduit le modèle Terraplane. L'année suivante le nom Essex disparaît au profit de Terraplane. En 1954, Hudson fusionne avec Nash pour ainsi créer « American Motors Corporation ». Le nom Hudson fut abandonné en 1957.

Le Klaxon



L

Un autre groupe qui s'est bien amusé.