



L'informateur

Volume 10, numéro 4

Juillet et août 2004

1979 Mini Austin 1000

Jean-Paul et Michelle Hamelin de Gatineau

Je vous présente «Mimi». Cette magnifique petite voiture est le résultat d'une restauration complète entreprise par son propriétaire il y a deux ans. Elle est dotée d'un «fougueux» moteur de 998cc et est de couleur bleu. Bravo aux propriétaires pour un travail bien réussi!



À l'intérieur:

Oyé! Oyé! Le 10^e anniversaire

Voyage Mystère 2004

Concours: Nos Amours, nos « Chars »

Dossier entretien: Le lavage en 12 étapes



Nos Amours, nos « Chars »

À l'honneur pour cette troisième parution

1964 Corvaire Monza

'Sur les 1,7 millions de Corvaire fabriquées en 10 ans, il en reste environ 100,000' nous fait remarquer Daniel Brethiaume de Sainte-Anne-de-Bellevue, propriétaire d'une Monza décapotable 1964. Il en a fait l'acquisition au printemps 1997. Cette petite merveille est originaire de Palm Spring, en Californie.

La Corvaire n'avait pas bonne réputation ici au Québec, elle rouillait prématurément. On se rappelle que l'avocat américain Ralph Nader avait beaucoup exposé en public les nombreux problèmes de la Corvaire et les multiples recours judiciaires contre G.M. à son sujet.

Tous ces méfaits n'ont pas apeuré M. Brethiaume car la Corvaire avait ce qu'il recherchait : un modèle rare à l'allure sportive et plaisante à conduire.

Maintenant voici la fiche technique : elle est dotée d'un moteur 6 cylindres à plat refroidi à l'air. Il est alimenté par deux carburateurs et développe une puissance de 110 chevaux. La boîte manuelle à 4 rapports était une option de 92 \$ à l'époque.

En 1964, Corvaire offrait sept modèles dans quatre séries : 500, 700, Monza et Monza Spyder. Cette dernière était munie d'un moteur plus puissant (150 chevaux). Chevrolet a fabriqué 199,387



Corvaire cette même année. Le modèle Monza de M. Brethiaume fut produit à plus de 31,045 exemplaires.

Le Klaxon

À noter : À compter du mois de juillet une boîte à ballots sera mise à l'entrée du stationnement du Crocodeli afin d'y déposer vos coupons-réponses.

À gagner : Un magnifique présentoir en meurisier pour voitures antiques

Autres prix surprises : (put-put) ?

Bonne chance à tous

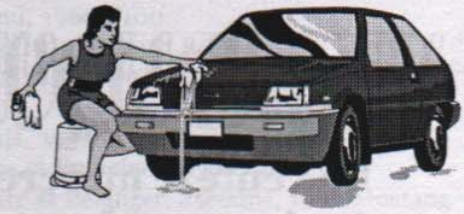


5- Sécher la voiture avec une peau de chamois humide. Les chamois synthétiques de bonne qualité se vendent entre 15 \$ et 22 \$ et offrent un meilleur taux d'absorption.

6- À ce stade, votre voiture doit déjà être resplendissante. Il ne vous reste plus qu'à appliquer

Lavage : la méthode classique en 12 étapes

Tiré du magazine Le monde de l'auto et écrit par Denis Duquet.



Malgré les nombreux produits de nettoyage et d'entretien, les gadgets pour le lavage et les lave-auto, il ne faut pas ignorer la méthode "classique" qui donne de bons résultats même si elle demande une bonne application d'huile de bras.

Voici cette méthode éprouvée décrite en 12 points.

- 1- Mettre la voiture dans un coin à l'ombre et sur un sol asphalté de préférence (pour éviter les remontées de poussière).
- 2- Asperger la voiture au jet d'eau pour enlever les grosses saletés. Il s'agit peut être du geste le plus élémentaire, mais un mauvais lavage aura des conséquences négatives à long terme. Les petits grains de sable collés sur votre peinture agiront comme un papier sablé. L'utilisation d'une machine à pression est presque une obligation pour une question d'efficacité et d'environnement car l'eau potable est une richesse qui s'épuise.
- 3- Utiliser deux seaux et 2 éponges : pourquoi deux? Une éponge pour la carrosserie et une éponge pour le bas de caisse et les jantes. Ainsi si jamais vous avez oublié de rincer un petit coin (surtout les bas de caisse) le sable ne va pas corrompre votre éponge. Avec un seul seau même si vous avez bien plongé votre éponge, il y a de bonne chance que votre grain de sable se retrouvera sur cette dernière. Employez un savon doux. **Le savon à vaisselle doit rester dans votre cuisine. Il contient des détergents qui assèchent les peintures.** Il est important de ne jamais laver sa voiture sous le soleil. Chaque goutte d'eau devient comme une loupe qui marque la peinture.
- 4- Laver la voiture de haut en bas, en rinçant régulièrement l'éponge. Rincer avec le jet d'eau (idéalement haute pression) et l'éponge pour éviter les traces de savon.
- 5- Sécher la voiture avec une peau de chamois humide. Les chamois synthétiques de bonne qualité se vendent entre 15\$ et 22 \$ et offrent un meilleur taux d'absorption.
- 6- À ce stade, votre voiture doit déjà être resplendissante. Il ne vous reste plus qu'à appliquer

une cire. On en retrouve trois ou quatre sortes: les polymères, les téflons, les silicones, etc. Vous avez un compromis à faire. Généralement, une cire longue durée donnera un fini de bonne qualité, mais moins lustré qu'une cire courte durée. Votre bouteille de cire ne doit jamais être soumise à des températures extrêmes.

- 7- Ensuite, place au nettoyage intérieur. Ouvrir toutes les portes, fermer toutes les vitres.
- 8- Passer l'aspirateur sur les tapis de sol. Si on peut les enlever, les secouer loin de votre voiture (poussières).
- 9- Passer un chiffon avec un produit antistatique lustrant sur les plastiques du tableau de bord.
- 10- Essuyer les vitres avec un essuie-tout (idéalement spécialisé pour les garagistes) et un produit pour vitres (pas forcément pour voiture).
- 11- Les traces de goudron au bas des portières : il existe des produits spécialisés qui enlèvent le goudron. Il faut savoir que certains solvants peuvent causer de graves dommages à votre peinture. Pour enlever toute trace de produit, il est conseillé de rincer au savon puis à l'eau claire et de cirer pour la protéger et empêcher la saleté de coller à votre voiture .
- 12- La moquette et les sièges. Pour la moquette, les produits spécialisés s'imposent. Une petite brosse permet de compléter l'action du nettoyeur. C'est efficace, mais le produit peut sentir durant plusieurs jours. N'oubliez pas l'aération. Quant aux tissus des sièges qui sont trop usés ou sales, le plus simple est d'acheter des housses et de bien les fixer.

Voilà, c'est peut être astreignant et long, mais les résultats sont probants. C'est sans doute pour cette raison que plusieurs produits <conviviaux> ont été développés au cours des dernières années.

Bon nettoyage!

Saviez-vous que...

avec Gilles Boudreault



Prenez quelques minutes afin d'être informés sur les différentes innovations faites dans le domaine de l'automobile.

1897: À l'âge de 17 ans, C.W. Kelsey construit un véhicule motorisé à quatre roues. Par la suite avec l'aide d'un collègue, il fabrique un autre véhicule mais cette fois-ci à trois roues avec un moteur de 1 cylindre surnommé « Autotri ». (voir photo)



1901: Ransom Olds avait planifié un véhicule fonctionnant par deux sources d'alimentation soit l'essence et l'électricité. Malheureusement suite à un incendie qui détruisit le plan de Détroit, seul le modèle à essence fut sauvé. (Le phénomène n'est-il pas en voie de réapparaître 100 ans plus tard ?)

1914: Les frères Horace et John Dodge débute la fabrication de leurs voitures plus tard cette même année. De son côté en septembre, Cadillac introduit un puissant V-8 pour l'époque.

1924: Le Chrysler 70 attire beaucoup d'admirateurs avec son 6 cylindres à haute compression offrant les caractéristiques suivantes : cartouche de rechange du filtre à l'huile et du filtre à air en plus de regrouper tous les instruments du tableau de bord derrière une vitre ovale.

1932: Cinq manufacturiers offrent maintenant des moteurs V-12. Jaeger un constructeur de courte durée, débute avec des doubles ressorts hélicoïdaux sur ses voitures, une suspension unique en son genre qui sera adoptée par d'autres fabricants futurs tel que General Motor.

1948: Austin A90 Atlantic conçue pour le marché américain, fait sensation avec une toute nouvelle décapotable atteignant 145km/h. Elle est offerte avec une capote et des glaces électriques ainsi qu'un volant et chauffage réglable. (Voir photo)



1951: La 100 millionième voiture est produite en décembre aux E.U. Chrysler offre son tout nouveau et puissant moteur 331 p.c./180 c.v. dans les modèles Saratoga, New Yorker et Imperial.

1960: Valiant présente un nouveau produit qui remplacera le générateur. Ce concept appelé alternateur plus rapide et efficace deviendra à l'avenir standard sur tous les véhicules aux E.U. Ce nouveau modèle chez Chrysler fut certes très populaire en plus de sa récente innovation au niveau du moteur - le fameux « Slant Six ». (Voir photo)



1978: Chrysler introduit son premier petit modèle compact à traction avant - la Dodge Omni et la Plymouth Horizon. Au début elles étaient dotées d'un moteur de Volkswagen.

Ces informations sont tirées du volume *Chronicle of the American Automobile* de J.M. Famand ainsi que *L'Univers des Voitures Classiques* aux Édition Gründ.