

Association Les Voitures Anciennes de l'Outaouais

Bulletin

# L'informateur



Volume 11, numéro 3

Mai et juin 2005



## 1970 Volvo P1800E

Robert et Rita Desrochers de Gatineau (QC)

Robert a acheté cette Volvo à Toronto il y a 4 ans. De couleur bourgogne, elle était originalement jaune. Propulsée par un 2 litres à injection (B20), cette voiture n'a jamais été restaurée, seulement réparée au besoin. Robert croit que sa Volvo vient des États-Unis. Peut-être a-t-elle déjà paru dans l'émission télé populaire des années 70 *Le Saint...*

## IMPORTANT! IMPRTANT!

### Nouvel emplacement temporaire du Cruise Nite du mercredi soir

Vous avez sans doute remarqué mercredi soir dernier que le stationnement du Crocodéli avait été rétréci à cause des travaux qui sont en cours tout près. Alors, à partir de mercredi soir le 11 mai, nous tiendrons notre cruise nite aux Galeries de Gatineau. Notre nouvel espace de stationnement se trouvera près du boulevard Maloney, devant le Zellers et à côté du commerçant «Gros Garage».

# Nos Amours, nos « Chars »

À l'honneur pour cette huitième parution

## 1962 Chrysler NewYorker

En temps qu' éditeur, j'ai pris la liberté de surnommer cette grosse Chrysler noire « **La Black Stallion** ». Je vous explique un peu plus loin dans l'article. Imaginez que même la plaque d'immatriculation du Québec était noire avec lettrage blanc, comme si elle avait été conçue spécialement pour ce modèle.



Cette Chrysler New Yorker 1962 de Maurice Guilbault, de Sherbrooke, est une autre de ces voitures conservées dans une condition impeccable. Son propriétaire précédent s'assurait que la Stallion avait ses deux couches de **Vista** (une marque de cire) par année. Je suis certain que beaucoup se souviennent de la Vista en pâte, un contenant de couleur or.

C'est un citoyen de Sherbrooke, M. Clark qui en fut le premier propriétaire. Il en fit l'achat chez le concessionnaire **MARTIN de Sherbrooke**. Par le fait même, l'emblème est encore visible sur le véhicule localisé à l'arrière, coté du chauffeur au dessus du pare-choc. Son propriétaire rendit l'âme en 1964. C'est à ce moment que Gérard Guilbault en fit l'achat par l'entremise d'une Fiducie. Il la revendit à son neveu Maurice en 1978. Elle fait partie de la famille depuis 1965.

Sur la photo en couleur, on voit que cette berline est tout à fait resplendissante dans son originalité. Elle affichait seulement 76 000 milles (122 300 km) au compteur à l'automne 1999. Depuis sa possession Maurice n'a eu qu'à remplacer les pneus et l'échappement.

Maintenant voici le moment de révélation de « **La Black Stallion** » : sous le capot un moteur de

série **V-8** de **413.3** p.c. d'une puissance de **340** chevaux, toute une (Tsimé de Chevaux) pour le vieux « mononcle » Gérard. Mais rassurez-vous cette voiture était la plus économique de sa catégorie. Lors des épreuves de la pétrolière américaine Mobil Gas, la New Yorker n'a consommé que 18 mi/gallon; pas trop gourmande pour une grosse cylindrée. C'était la première fois depuis 1938, qu'on ne retrouvait pas de deux portes dans la série New Yorker.

Une petite coïncidence : j'ai moi même possédé une 1962 Chrysler **Newport** de couleur bleu ciel avec un 383 p.c. et des « Push Buttons » comme embrayage. C'était en 1978. (**Voir photo**)



Le Klaxon.....BIP! BIP!

*Gilles Boudreault*





## Le petit garage de Noël Cardinal (819) 986-5903

### Petite histoire de Noël Cardinal

Noël Cardinal fait partie du club AVAO depuis 1996. Au début, il conduisait une Chevelle 1970 décapotable, par la suite, il a été propriétaire du camion Ford F-100 1957. Depuis près de 5 ans, il allait régulièrement voir M. Florian Bélisle car il convoitait une Monarch Richelieu 2 portes HT de 1956. Enfin le 26 août 2004, son rêve devient réalité. Avec l'aide d'amis, depuis septembre, il a investi environ 140 heures de travail, car il a dû refaire le moteur ainsi que la transmission. Il prévoit mettre encore 70 à 80 heures pour compléter son travail. La prochaine étape de son projet est de préparer la voiture pour être peinte, le choix des couleurs n'est pas encore déterminé.



Il espère que ce beau projet sera prêt pour la saison 2006.

Voici quelques pièces du petit garage de Noël Cardinal à vendre :

- Pièces pour 1951 Chevrolet
- Radiateur Chevrolet pour moteur 307
- Enjoliveur de roues pour Cadillac 1955 à 1958
- Enjoliveur de roues pour Chevelle 1970
- Carburateur 2 baril pour moteur 307

*Richard Boivin*

**Que se passe-t-il dans le garage ? Connaissez-vous quelqu'un qui a un projet intéressant dans le domaine des autos anciennes ? Combien d'heures ont été investies ? Quelle a été la motivation initiale ? Par où avez-vous commencé ? Quel est votre champ d'expertise ? Avez-vous plus d'un projet en marche ? Êtes-vous intéressé à écrire des articles sur le sujet ?**

**Nous cherchons quelqu'un pour nous aider à dénicher et à écrire au sujet de ces véhicules, des pièces à vendre, des talents spéciaux, etc.**

**Si vous pouvez aider, s'il vous plaît contactez un des membres du conseil (voir la page 2) et impliquez-vous.**

# Saviez-vous que...

avec Gilles Boudreault

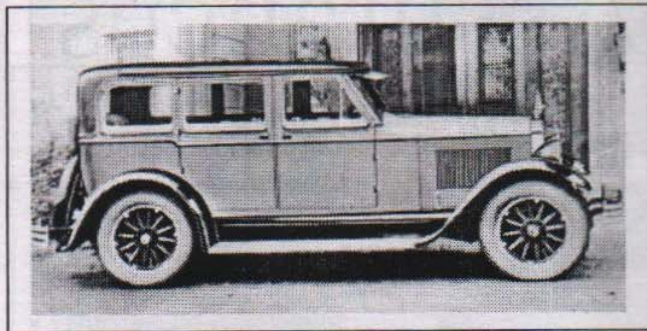
**Prenez quelques minutes afin d'être informés sur les différentes innovations faites dans le domaine de l'automobile.**

1893: La première route rurale à surface de brique fut posée à l'automne à Wooster Pike dans l'état de l'Ohio. Le Massachusetts est reconnue pour être le premier engin à essence construit avec succès aux E.U. par les frères Frank et Charles Duryea.

1900: Un total de 4,192 automobiles sont construites en Amérique et par le fait même la « National Association of Automobile Manufacturers » est créée.

1912: Cadillac fait l'introduction du premier démarreur électrique, d'un système d'ignition et de phares. Suite à cette créativité, Cadillac fut honoré avec le titre de « **Standard of the World** »

1927: Une véritable innovation dans le domaine de la carrosserie, le modèle 27 Velie 60 Royal Sedan. On remarque que la porte avant est construite en fonction du pare-brise avec un angle, contrairement aux autres véhicules de l'époque. Velis était construit dans l'état de l'Illinois de 1909-29 ( **Voir photo** )



1939: **Ferdinand Porsche** fut le créateur du design original de la Coccinelle **Volkswagen** avec moteur à l'arrière et refroidissement par air. Le total des ventes depuis ces débuts se situe à **21 millions**.

1946: **Cisitalia 202** a été fondé par Piero Dusio, pilote et homme d'affaire. Une voiture de course monoplace dotée d'un 4 cylindres avec puissance de 50 c.v., 4 vitesses manuelle. Elle atteignait une vitesse maximale de 165 km/h (103 mi/h). Remarquez la poignée de porte qui est tout à fait particulière de cette voiture.



1950: L'industrie automobile voit leur prédiction de vente monter en flèche avec un record de 6.3 millions d'unités produites. La Chevrolet Deluxe peut être commandée maintenant avec en option, une nouvelle transmission automatique **Powerglide** à deux rapports pour 159.00 \$

1962: Plymouth fait frémir la compétition avec son modèle bas de gamme Savoy sedan de poids léger ainsi que son prix 2,313 \$ mais en option un puissant V-8 / 413 / 365-415 chevaux. Ce puissant moulin venait avec double tubulure d'admission « dual-ram induction manifold » sur lequel reposait sur chacun un carburateur **Carter**. Plymouth surnommait ce bolide « **Super Golden Commando** ». En passant aucune relation avec notre Présidente. ( **Voir Photo** )



1971: La course aux souscompacts est lancée, chez Ford la Pinto et G.M. la Vega. Cadillac redessine l'Eldorado et introduit sa première traction-avant au modèle décapotable pour seulement 7,383 \$.

1981 : Tous les moteurs G.M. sont maintenant équipés d'un ordinateur de contrôle des commandes. Les modèles familial de G.M. sont tous munis d'une boîte de vitesse avec surmultipliée « overdrive ».

*Ces informations sont tirées du volume Chronicle of the American Automobile de J.M. Famand ainsi que L'Univers des Voitures Classiques aux Édition Gründ. Les Grandes Voitures Classiques aux Édition Fontain des Arts.*