



L'informateur

Volume 12, numéro 2

Mars / Avril 2006



Pontiac Catalina 1963

Cette magnifique voiture est la propriété de Serge Pelletier et Mylène Lepage. Les propriétaires nous en parlent en ces termes. "Elle a beaucoup de 'gueule', c'est notre petit bijoux. Nous profitons de chaque occasion pour nous balader. Cette voiture provient de Val d'Or. Une personne l'a amené dans la région et ce fut le coup de foudre en la voyant." Et ce coup de foudre se poursuit.

À l'intérieur :

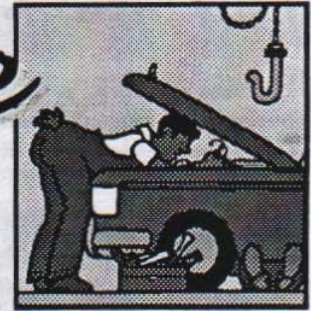
Mot du président - p. 3

Rapport de la vérificatrice - p. 5

Coin du membre - p. 10

Calendrier des activités - p.20

Le garage



Rêve de Jeunesse

Bonjour,

Mon nom est Gaetan Martel. J'aimerais partager avec vous quelques anecdotes sur mon rêve de jeunesse.

Tout a débuté par une Pontiac Lemman 1974, coupé sport.

J'ai commencé en septembre par refaire la mécanique de A à Z. Puis une peinture qui m'a coûté \$ 5000. Par la suite je suis allé chercher deux portes en Caroline du Nord. J'ai travaillé sur cette voiture à chaque jour; c'est une passion pour moi les voitures de ce temps là.

Au milieu de l'été, j'avais terminé la Pontiac Lemman. Quelques mois plus tard, j'ai trouvé une Chevelle S.S. 1972. Très jeune je rêvais d'une Chevelle S.S. 1972 avec le tableau de bord style sport, R.P.M. et gauge.

Ma Chevelle est en bonne condition et très propre. Je me suis baladé tout l'été avec les deux autos sans problème et tout s'est terminé à la fin de septembre. J'ai tout recommencé à neuf sur ma Chevelle. Je l'ai démontée en morceaux pour pouvoir la restaurer.

Premièrement, j'ai fait ' sandblaster le frame '. Par la suite j'ai fait mettre un Epoxy et une peinture urethane noir. Nous avons installé les lignes à 'brake' à gaz en stainless steel. Puis j'ai tout changé de l'intérieur du différentiel à la conduite. J'ai aussi changé la transmission pour une Over Drive, ainsi que le moteur 383-455 H.P et 470 lbs de torque avec le différentiel barré 390.

Et maintenant la carrosserie.

J'ai d'abord enlevé le vieux plancher de l'avant jusqu'à l'intérieur de la valise. Nous avons changé les croisillons du plancher et de la valise. Ensuite les deux ailes intérieures arrières. Nous avons tout refait moi et mon assistant Philippe Boivin. C'est vraiment un travail très long quand on est minutieux comme nous le sommes. Je n'ai pas coupé les coins ronds comme on dit souvent. On change tous les clips, ' bolts ' et morceaux. Puis j'ai fait refaire la peinture chez le débosseleur Lanoix. Cette voiture me coûte plus cher que je ne croyais. Elle me coûte entre \$35,000 et \$ 40,000 sans compter toutes les heures que je lui ai consacrées, soit environ 400 heures. J'ai donc travaillé de septembre à avril. Un gros merci à Philippe de m'avoir appuyé du début jusqu'à la fin.



Notes prises par Richard Boivin.

Nos Amours, nos «Chars»

À l'honneur pour cette treizième parution

1948 International

Voici en bref, l'historique de cette compagnie qui pris naissance au environ de 1896 aux États-Unis, mieux connu comme International Harvester Co. Celle-ci œuvrait dans le secteur de la machinerie agricole et aratoire. En 1902, IHC a fusionné avec McCormick, un autre fabricant de machinerie agricole. C'est en 1907 qu'ils se lancèrent dans l'industrie de l'automobile.



André Lamothe âgé de 20 ans, succèdera à son père en 1966. L'Inter faisait encore partie de la flotte. En 1983, il décida d'entreprendre en partie lui-même la restauration qui s'échelonna sur une période de quatre ans.

La camionnette a parcouru 121 000 milles et a aussi fière

allure qu'à sa sortie d'usine. Un détail : on peut ouvrir le pare-brise pour améliorer la ventilation. Cet International KB-1 d'une demi-tonne, est propulsée par un moteur 'Green Diamond' de 6 cylindres en ligne, 214 p.c. produisant 82 chevaux.

International a présenté la série KB en janvier 1947 pour prendre fin en 1949. Les débuts de la série K remonte plus précisément à 1940. La production cessa en 1942 pour reprendre en novembre 1945.

La philosophie d'IHC était simple : " Ce genre de véhicule rend service aux villageois et aux gens de la campagne ". C'est avec cette mentalité conservatrice qu'International visait le marché de ces véhicules très bien reconnus pour leur endurance et robustesse.

En 1961, International introduit un nouveau modèle et sans le savoir révolutionnerait le monde du SUV, il s'agissait du "Scout" un petit véhicule utilitaire à 4 roues motrices doté d'un moteur quatre cylindres. Son succès fut immédiat, malheureusement IHC ne favorisait pas le changement et c'est alors que la compétition produisit des camionnettes et utilitaires aux lignes plus modernes qui ont remporté beaucoup de succès.

Permettez-moi de surnommer ce camion " Le Cheval de Travail " ou mieux connu dans le monde des camionneurs, " WORKHORSE ", dû à sa réputation indéniable. Il fait partie de la famille Lamothe depuis 1948 c'est-à-dire 58 ans.

Il me fait plaisir de vous informez que l'un de nos membre, Luc Laplante, est à restaurer un 1948 International modèle KB-2, 3/4 de tonne.

Maintenant voici l'histoire de notre vedette. La compagnie Lamothe et fils a été associée au journal " Le Soleil " de 1949 à 1997. Antoine Lamothe, père fit l'acquisition d'une camionnette International KB-1 1948 pour faire la distribution du quotidien au Québec. Trois ans plus tard, il remplace son vaillant camion de livraison, mais le conserva pour faire ses courses.



Gilles au Nouveau Brunswick
1948 International

Le Klaxon.....BIP! BIP!

Gilles Boudreault



Saviez-vous que...

Prenez quelques minutes afin d'être informés sur les différentes innovations faites dans le domaine de l'automobile.



1906 : Cadillac offre maintenant une voiture à carrosserie entièrement fermée.

Ford pour sa part introduit le modèle N au prix modique de (600 \$) qui fut suivi du modèle T. Le pare-choc avant est maintenant disponible en option chez certains manufacturiers.

1912 : Packard introduit ses premiers moteurs 6 cylindres, 525 p.c. avec tête en T.

La firme The Boyce Moto-Meter offre aux fabricants d'autos un cadran indicateur de température. Un autre manufacturier voit le jour, il s'agit de The Stewart Motor Corporation.

1922 : Chevrolet offrait en option une radio fabriqué par Westinghouse pour la somme de 200\$. Celle-ci était montée sur le dossier du siège avant avec un haut-parleur en forme de cornet. La dimension était d'environ 26" large x 9" profond x 29" haut et l'antenne se retrouvait sur le toit soutenue par 1 poteau à chaque coin relié par 6 files, un sous l'autre.

1933 : Les ingénieurs de G.M. présentent une nouvelle suspension 'indépendante'. Encore une fois innovateur, G.M. équipe ses véhicules d'une petite fenêtre pivotante développée par Fisher Body. **{Voir photo}**



1941 : Le 7 décembre, Pearl Harbour est bombardé. Le jour suivant, le Congrès déclare la guerre. Buick installe un deuxième carburateur sur un 8 cylindres en ligne, celui-ci entre en fonction lorsque la pédale est mise au plancher.

1950 : Chevrolet se retrouve parmi les champions de voitures moins dispendieuses, surtout avec la nouvelle transmission automatique '**Powerglide**' offerte en option pour seulement 159\$ sur le modèle Styleline DeLuxe Sport Sedan. Plus de 316,412 sont construits.

1961 : La garantie automobile est maintenant 12 mois/12,000 miles. Buick redessine certain de ces modèles avec une allure plus raffiné et léger.

{Voir photos}



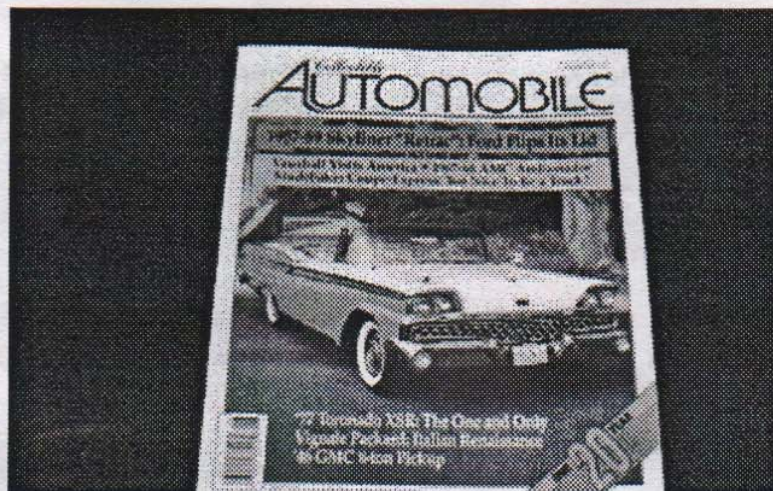
1979 : Ce fut une année pénible dans le domaine des ventes de l'automobile suite a une deuxième crise d'énergie et une économie à la baisse. Une diminution de production de 8 % en résulta. Renault acquière 22.5 % des actifs d'AMC pour enfin produire des Renault à l'usine de Kenosha dans l'état du Wisconsin.

1983 : Dans le domaine des 'Gadgets' **Chrysler** offre le tableau de bord parlant que beaucoup trouve agaçant et ennuyant ainsi qu'un indicateur de vitesse digital et des amortisseurs à gaz sous pression. Aucune **Corvette** ne sera produite, il faudra attendre en 1984 pour la nouvelle édition.

Ces informations sont tirées du volume 'Chronicle of the American Automobile' de J.M. Famand ainsi que 'L'Univers des Voitures Classiques' aux Édition Gründ.

Lecture et adresses

Beaucoup d'amateurs de voitures anciennes aiment feuilleter de belles revues traitant de leur sujet favori. Cette revue, en anglais, que l'on peu trouver dans certaines librairies, est l'une fournissant les plus belles images et des renseignements pertinents sur la création des modèles. Elle coûte actuellement \$10.95



Vous voulez vous acheter une nouvelle voiture ou voir la valeur de certain modèles, procurez-vous ce journal . Il y a également plusieurs articles et annonces d'évènements. Ce journal est en anglais et coûte \$2.95 par parution ou \$38.00 par année. Pour vous abonner faite le 1-800-461-3457



Fabien Desforges