



L'informateur

Volume 12, numéro 4

Juillet 2006

Pontiac Pathfinder 1957

De Michel Renaud

Michel a acheté sa voiture en 1995. Voiture originale avec rénovation complète de l'extérieur et de l'intérieur. Les rénovations sont faites l'hiver pour profiter de la voiture l'été. Cette Pontiac est un modèle canadien très rare. À l'origine cette voiture livrée à Québec en 1957 était noire et grise. La couleur actuelle respecte le code de couleur de l'année.



À l'intérieur :

Mot du président - p. 3

Coin du membre - p. 12 - 13

Calendrier des activités - p.24

Le garage



Mon Garage

JACQUES LIRETTE, Chénéville

Quand je regardais mon cousin, Royal, organiser " Chénéville en Fête ", le goût m'est venu de me procurer une voiture ancienne. Mon choix c'est arrêté sur une corvette. Après plusieurs recherches, j'ai trouvé un modèle Stingray 1974 qui me convenait. A première vue, quelques réparations et une peinture suffiraient... Mais les amateurs d'autos anciennes apprennent à leur dépens que le projet est toujours plus ardue que prévu.

La réparation fut confiée à mon gendre Alain. Celui-ci se souvenait que j'avais déjà dit que j'aimerais que ma corvette ait un " look personnalisé ". Le projet pris de l'ampleur et l'auto allait jusqu'au " frame off " et se retrouve en pièces détachées... Un moteur de 454pc. Remplace le 350 d'origine. Comme l'espace manque, il faut modifier le capot. Pour la finition, comme Alain est peintre de métier, il propose une peinture caméléon qui requiert 12 couches. La restauration se termine avec le remplacement complet de l'intérieur... Neuf mois de travail... Mais quelle belle réussite... Il a fallu construire un garage pour remiser ce chef-d'oeuvre...

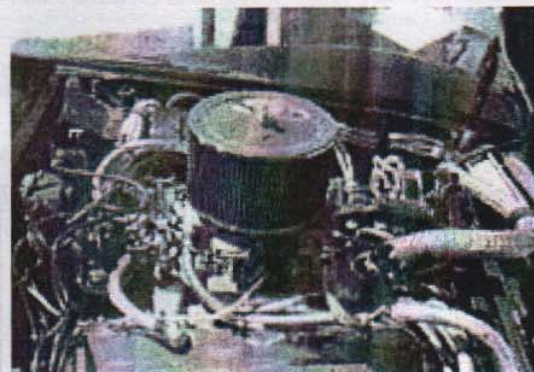
Je suis très satisfait du résultat. Je me considère chanceux d'avoir eu Alain pour me guider dans ce projet : Son excellent travail a contribué à rebâtir ma corvette dont je suis très fier.

JACQUES LIRETTE
Chénéville

Félicitation Jacques, tu es un membre important pour Chénéville

Royal Lirette

n.b. Voici quelques photos pour apprécier la qualité de la restauration.



Nos Amours, nos «Chars»

À l'honneur pour cette quinzième parution

1970 Chrysler 300 H



Ce que vous avez sous les yeux est un modèle très rare. Seulement 485 exemplaires furent produits et il en aurait eu que deux vendus au Québec. Encore plus extraordinaire ; elle porte encore sa peinture originale. Cette berline est dans tout son originalité sauf pour le compartiment moteur qui a été nettoyé et repeint.

Son état exceptionnel est dû au fait qu'elle n'a jamais roulé en hiver. Son ancien propriétaire ne s'en servait que par beau temps. Elle est toujours demeurée dans la famille. Carle Boilard, de Saint-Georges de Beauce maintenant nouveau propriétaire l'a acquise de son oncle Jean-Marie. La Chrysler était entreposée depuis 1977. Après avoir rassuré son oncle qu'il en prendrait le plus grand soin celui-ci consentit à lui vendre.

Au premier regard, on s'aperçoit que cette Chrysler est différente des autres. En 1970 Chrysler avait donné comme mandat à la société Hurst Performance de modifier quelque centaines de ses modèles 300. Les experts ont créé un capot en fibre de verre avec une entrée d'air opérationnelle. Un aileron fut aussi installé au coffre arrière qui sort mécaniquement. La suspension fut aussi renforcée.

Un moteur 440 TNT, d'une puissance de 375 chevaux, propulse le tout. Pour la rendre encore plus performante, on a changé les arbres à cames et fait équilibrer le tout. Par le fait même on a porté la puissance à 475 chevaux.

La couleur blanche avec découpage en tan (marron) est exclusive à ce modèle et l'intérieur brun est en cuir véritable. Les roues sont chromées avec au centre la couleur tan qui coïncide bien avec la voiture.

À l'achat, il fallait déboursier 5842\$. C'était 63 \$ de plus que pour une luxueuse Crown Imperial deux portes hard top.

En résumé, elle a l'allure d'une grosse voiture luxueuse et confortable mais sous cette image se cache toute la nervosité et la puissance d'un « Dragster ».

Le Klaxon.....BIP! BIP!



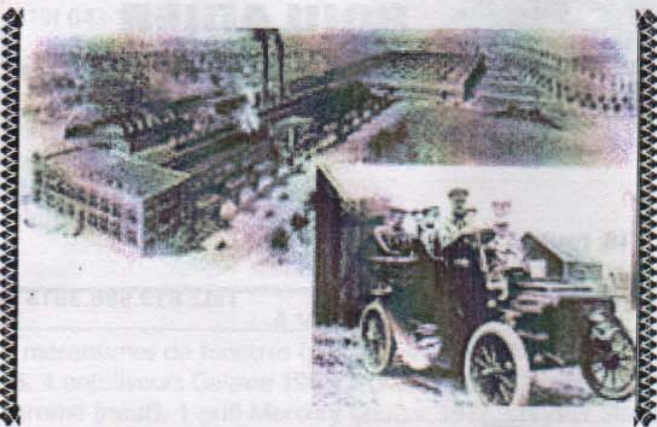
Gilles Boudreault

Saviez-vous que...

Avec Gilles Boudreault

Prenez quelques minutes afin d'être informés sur les différentes innovations faites dans le domaine de l'automobile.

1904: Au total 2,342 voitures Rambler sortent de l'usine de T.B. Jeffery. Les trois modèles étaient dotés d'un moteur de un cylindre seulement. Aussi disponible un engin à deux cylindres livrant 235 c.c.



1912: Cadillac adopte un démarreur électrique inventé par Charles Kettering, accompagné d'un générateur, phare à batterie ainsi qu'un système d'ignition. Peck-Canada de Toronto offre une voiture électrique très dispendieuse soit 4,000 \$. La compagnie Flanders voit sa dernière année de production pour être ensuite prise sous les ailes de Studebaker.

1923: Doris par cette année était devenue une grosse voiture puissante avec 132 pouces d'empattement et un six cylindres de 377 pouces cubes. La compagnie eut une durée de vie de 20 ans, 1906-1926 avec une production totale de 3100 voitures et 900 camions.



1938: L'industrie automobile est au début de la récession avec une chute de 40% dans les ventes soit une des pires baisses jamais vue. Chevrolet est en tête des producteurs automobiles pendant que chez Ford la production est en baisse de moitié en plus d'avoir dépensé au-delà de 40 millions de dollars pour l'agrandissement de ses usines de montage.



1949: Crosley introduit le système Goodyear-Hawley des freins à disque aux 4 roues que l'on retrouve en quantité limitée sur la Chrysler Crown Imperial. La clef d'ignition fait démarrer le véhicule chez Chrysler tandis que les autres emploient encore le bouton sur le tableau de commande. La compagnie Suedois SAAB débute à l'automne de cette même année.

1952: Une transmission avec vitesse surmultipliée (overdrive) sont maintenant disponibles dans le modèle Plymouth et DeSoto. Studebaker célèbre ses 100 ans.

1967: Chevrolet introduit la Camaro modèle SS et RS afin de compétitionner avec son rival la Mustang. Les ventes totales pour cette première année furent de 220,917 unités.



Chevy II Nova Super Sport est offert en option avec un 327 V-8 livrant 275 c.v. et il semblerait que certains jouissent du même moteur mais avec une puissance de 350 c.v.

1977: AMC Gremlin sont pour la première fois équipés d'un moteur 4 cylindres 2.0 lit., 80 chevaux fabriqué par Audi. Les voitures importées atteignent des ventes de 2 millions pour la première fois.

1984: Un nouveau venu et excitant fut la nouvelle Pontiac Fiero « 2M4 » avec comme unique engin un 2.5 litres, 92 chevaux et comme prix de base 8,000\$. Fiero fut un gagnant parmi les adeptes soit approximativement 137,000 vendus.

Ces informations sont tirées du volume 'Chronicle of the American Automobile' de J.M. Famand ainsi que 'L'Univers des Voitures Classiques' aux Éditions Gründ.

Lecture et adresses

Cette fois je vous invite à consulter
un magazine Québécois,
"V8Passion"

Cette revue très intéressante, s'adresse aux amateurs de voitures anciennes et de Hot Rod. Une revue pleine de photos couleurs. Il y a en plus un calendrier de différents évènements au Québec. La section des petites annonces pourrait vous permettre d'acheter ou de vendre une voiture.

La revue se trouve en kiosque au prix de \$6.50. Vous pouvez aussi vous abonner. Visitez le site sur www.v8passion.com



Fabien Desforges

Un dimanche avec les pompiers

Le 2 juillet dernier, dans le cadre d'une compétition provinciale de pompiers, qui se tenait à Papineauville, l'AVAO avait été invitée à faire une exposition de ses voitures. Après une nuit d'orage, la journée fut chaude et ensoleillée. Une cinquantaine de voitures se sont rendues à Papineauville pour voir les finales des compétitions de pompiers. Boissons et un dîner gratuits furent servis aux participants. Une plaque commémorative fut également remise à chaque exposant. Merci à Richard Boivin et Jacques Lepage, les organisateurs pour l'A.V.A.O.



Fabien Desforges

Un garage miniature

Je suis né avec la passion de l'automobile dans les veines, ma mère m'a dit que lorsque j'étais un enfant de 3 ou 4 ans, je m'amusais à dessiner les voitures que je voyais passer dans notre rue sur les murs de notre maison, avec une craie de tableau et une précision surprenante, considèrent mon âge. Quand j'avais 6 ans, mes oncles avaient tous des "Muscle cars" et lorsque mes parents visitaient mes grand parents, je devenais fou car je savais ceci voulais dire que j'étais pour voir les voitures cool de mes oncles qui habitait toujours avec mes grand parents, et avec un peu de chance, je verrais peut-être aussi les voitures de leurs amis qui étaient aussi propriétaires de "Muscle cars". Ils étaient tous des "Mopar guys". Je me souviens comme hier de leurs bolides, 1971 GTX, 1970 Duster 340, 1971 Démon, 1970 Road Runner, 1969 Dart 340, 1970 Challenger R/T 440 6 pack, 1974 Challenger 360... WOW! Que de beaux souvenirs! Ma passion pour les véhicules de cette génération magique était établie! A ce jour, elle continue toujours à grandir! Les années 60 et début 70 représente un temps inoubliable de la voiture de production Américaine, de vrais bolides qui ont pavé le chemin de la performance. Elle nous rappelle

Autres concessionnaires offraient leurs propres versions de voiture de performance d'édition limitée pour ensuite les vendre au public. Je suis sûr que certains d'entre vous connaissez entre autre : Baldwin motion, Baldwin NY. Yenko Chevrolet, Canonsburg PA. Nicky Chevrolet, Chicago IL.



Grand Spaulding Dodge "Mr. Norm", Chicago IL et Tasca Ford, Cranston IL. En 1971 les lois gouvernementales mettaient un terme aux voitures modifiées chez les concessionnaires; une baisse de compression exigée par le gouvernement précipita le commencement du déclin du « super car ».

Mon grand père Cuillerier était un Ford man; par ce fait, mon père était aussi un "Ford guy" même s'il a appartenu, comme moi, plusieurs beaux bolides de Chevrolet, tel qu'une 69 Chevelle convertible, 64 Acadien et une 59 Chevrolet Impala. Par la suite je suis devenu moi aussi un « Ford man »! En 1985 j'ai acheté ma première auto, c'était une 1970 Ford Mustang Mach 1 que j'avais acheté pour le bas prix de 600\$. Moi et mon père passerions 6 à 8

mois à lui faire une restauration esthétique. Elle était équipée d'un 351 c/a "ram air shaker" transmission FMX automatique, de couleur "Calipso Coral" (orange). Elle était mon bijou. Après 4 ans de plaisir je devais la vendre pour retourner aux études. Ceci n'était pas facile à faire, mais je me suis toujours promis qu'un jour j'appartiendrais un autre « muscle car ». Lorsqu'il est arrivé le temps d'acheter mon prochain

bolide (Vers le début des années 90), je me suis mis à la recherche d'une 1969 Mustang Mach 1 équipée du 428 Cobra Jet. Malheureusement par le temps que j'ai pu acheter mon prochain « muscle car », le prix de ces véhicules avait grimpé au point que je ne pouvais même pas me le permettre. Donc je me suis mis à regarder autres bolides tels que les Galaxies, Cyclones, Fairlanes, et autres bolide de Ford, mais rien ne captait vraiment mon attention au point d'être bouche bée... mais... un bon jour... je vis une 1970 Torino GT passer devant moi. WOW!! Elle me tomba immédiatement dans l'œil. J'avais trouvé mon nouveau muscle car.

Aujourd'hui je suis le fier propriétaire de cette même Torino que j'avais vu 12 ans auparavant. Maintenant, mon admiration pour les Torino est plus forte que ma passion pour les Mustangs l'était jadis.

Ma passion pour tout véhicule qui a marqué l'histoire de la performance (Muscle cars) ne s'arrête pas aux produits Ford, j'ai toujours eu un faible pour tout les "B" bodies de Chrysler tel que les 1968-70 Road Runner, 68-70 Chargers, 1968-70 Coronet et les 1970-71 Sport Fury GT (très rare). Pour les produits GM, tous les Impalas spécialement la coupe 1965-68, les GTOs 1966-67, les Olds 442 66-67 et aussi le modèle "Rebel machine" 1970 de AMC. Malheureusement, comme la majorité du monde, je n'ai pas des millions en banque pour financer mon rêve d'appartenir tous ces super beaux bolides, donc je dois me contenter de ma collection de « die cast ». J'ai commencé à collectionner les modèles 1:18 il y a 20 ans. Les premiers que j'ai acquis furent une 1970 Boss 302 et une 1970 Chevelle LS6. Aujourd'hui ma collection compte quelques 80 véhicules

des trois compagnies (Ford GM et Chrysler) variant de 1:64 à 1:12 ème d'échelle. J'ai aussi pu localiser plusieurs items nostalgiques, tel que des posters, des années 50-60 et 70 grâce à EBay. Ces items sont aussi exposés dans notre sous-sol, comme vous pouvez le constater par les photos.

Je ne vois pas le jour où ma passion pour les « Classic Muscle Cars » va diminuer. Après tout, ces véhicules nous rappellent d'un temps où la vie semblait beaucoup plus simple et la mentalité des constructeurs automobiles n'était pas contrôlée par le gouvernement et les primes d'assurance. Détroit pouvait pratiquement tout faire ce qu'elle voulait! La génération "pouce cubes" représentera toujours pour moi les années de



la performance pure. Appartenir ma Torino GT, 429 Super Cobra Jet et ma collection de "die cast" me rappelle les vraies années magiques de l'automobile!

Muscle cars rule!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Robert J.



un temps où la sécurité, les lois d'émissions et la consommation d'essence prenaient siège arrière à la puissance pure! C'était l'époque « Muscle »! Certains concessionnaires couraient leurs véhicules de performance neuf le dimanche sur la piste de _ de mille, pour ensuite vendre des « muscle cars » le lundi matin. Même que certains d'entre eux engageaient des chauffeurs reconnus comme moyen de publicité pour leur produit.

