



L'Informateur

Volume 9, numéro 2

Avril et mai 2003

Le bulletin officiel de l'Association des Voitures Anciennes de l'Outaouais
C.P. 84055, Gatineau (Québec) J8P 7R8

A
V
A
O

Vivement le printemps!

Notre **ouverture officielle** de la saison 2003
aura lieu le **mercredi 7 mai** à 18h30
au **Crocodéli**, 960, boul. Maloney O. à Gatineau.

Détails à la page 5.



UNE «TRANCHE
DANS LE TEMPS»

page 11

MERCREDI LE 23 AVRIL 2003

Soirée Rencontre Spéciale de l'AVAO au Croco-Déli à 19 h.
Apportez une photo de votre bagnole.

Détails à la page 5

Une «tranche dans le temps»

Vous avez sûrement vu le camion incendie 1927 Sanford aux rencontres du mercredi soir. Je suis propriétaire de ce camion depuis octobre 1980. La photo que vous voyez vous donne une idée de sa condition au moment de l'achat. L'amour est aveugle, n'est-ce pas ?



J'avais 35 ans et beaucoup d'énergie. Presque tout a été démolé et reconstruit avant la première peinture. Trouver des pièces pour une machine produite par la compagnie Sanford à Syracuse New York en 1927 n'a pas été facile. Il semble que la fouille ne cesse jamais: générateur, démarreur, magneto, pistons, «drive shaft», 4 joints universel, «bearings» de tout genre, joints d'étanchéité pour l'huile et eau, «pinion gear», transmission «transfer case», distributeur, etc.



Tout ça pour vous dire que cette année j'ai entrepris de la faire repeindre, je pense pour la dernière fois. Jacques et Louise Malette - CoLou Collision - se sont donné la peine de la faire comme il se doit : «Sandblasting», 2 gallons de peinture, multitude couches de rouge et l'or, 2 mois dans son atelier et beaucoup de patience à m'endurer regarder par-dessus son épaule.

Cette fois, je me suis dit que je tenterai de la remettre à sa condition originale lors de sa livraison à la ville de Potsdam, New York. Par cela, je veux dire changer tous les boulons et écrous : environs 200 Robertson pour des vis fendues (Jacques Piché), les Robertson n'étant pas d'époque. Toutes les têtes d'écrous avec des marques indiquant la force du métal doivent aussi être limées.

J'ai fait recouvrir le siège par Gilles Bourguignon - «le maître» (voir la photo), j'ai à refaire les lignes de décoration originales, refinir les bois et mille et une choses que j'avais négligées ou oubliées y a 23 ans.

Il semble qu'avec l'âge, on réalise l'importance de préserver l'histoire pour les prochaines générations. Quand les gens regardent ces véhicules et

remarquent leur construction, il est important

qu'elles représentent une «tranche dans le temps» le plus précisément qu'on puisse le faire. J'espère pouvoir rassembler le tout pour le commencement de la saison d'été. Il a des pièces partout dans mon garage mais ça avance bien.

À la prochaine

Georges Potvin

P.S. J'aimerais lire l'histoire de votre restauration dans les prochains numéros de *L'Informateur*.





Le 5 janvier dernier s'ouvrait le Salon de l'Auto de Détroit, l'un des quatre grands salons internationaux. On y dévoila une foule de véhicules tout neufs, des véhicules-concept.

Lorsqu'on parle de véhicules-concept, on parle à la fois de véhicules qui pourraient éventuellement devenir des modèles produits en série, de véhicules qui annoncent les tendances en matière de design et de style, et de véhicules qui ont été conçus simplement pour en mettre plein la vue aux spectateurs et qui ne seront jamais commercialisés. Au Salon de Détroit cette année, plusieurs constructeurs ont présenté des véhicules-concept qui répondent à ces critères.

Dans un premier temps, voici des véhicules qui sont moins tape-à-l'œil et plus représentatifs d'éventuels modèles de production.

C'est certainement le cas chez General Motors qui a présenté la Pontiac G6 qui pourrait éventuellement devenir la prochaine GTO. Il s'agit d'une berline équipée d'un moteur V-6 de 285 chevaux qui annonce le nouveau look de la division Pontiac. La Buick Centieme, conçue pour célébrer le 100^e anniversaire de la marque, est un autre de ces véhicules «croisés» qui sont de plus en plus populaires aujourd'hui, celui-ci est animé par un moteur V-6 avec double turbocompresseur qui développe 400 chevaux. Et puisqu'on parle de puissance, notons que la Chevrolet SS et son moteur V-8 de 430 chevaux est inspirée des muscle-cars des années 60, alors que la Chevrolet Cheyenne représente une nouvelle direction de design pour les camionnettes pleine grandeur. Chez Cadillac, deux concepts ont été présentés, soit la 16, une super-voiture de luxe avec moteur V-16 de 1000 chevaux dont les dimensions évoquent les Cadillac des années 30.

On a aussi dévoilé plusieurs concepts articulés autour des véhicules sport-utilitaires et des mini-fourgonnettes comme le Dodge Durango RT HEMI qui est représentatif à 85 pour cent du prochain Dodge Durangò dont la version finale devrait voir le

Pontiac G6



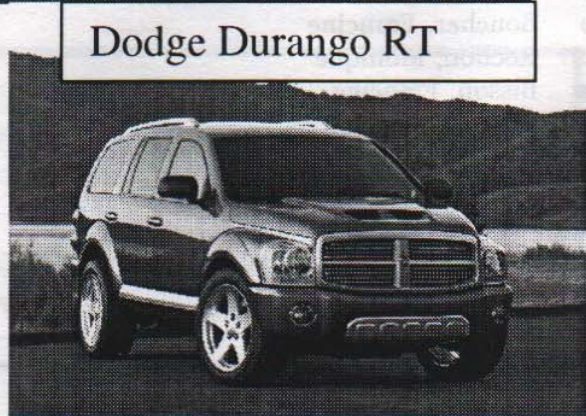
Buick Centieme



Chevrolet SS



Dodge Durango RT



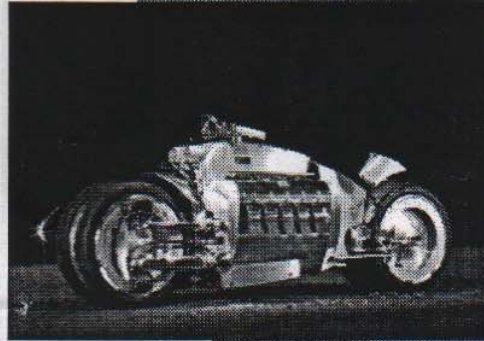
jour à la fin de 2003 et qui deviendra donc un modèle 2004, avec moteur V-8 de 345 chevaux. Toujours chez Dodge, le véhicule-concept Kahuna représente une nouvelle évolution du style des mini-fourgonnettes, et vous noterez par ailleurs que le Kahuna est doté de deux planches de surf en fibre de carbone en équipement de série. De plus, Dodge présentait la camionnette Magnum SRT-8 ainsi que le véhicule le plus flyé du salon qui est appelé Tomahawk et qui n'est pas une voiture mais bien une moto conçue autour du moteur V-10 de 500 chevaux de la Dodge Viper. Cette moto n'a pas de châssis comme tel, puisque tout est assemblé directement sur le moteur, et elle compte quatre roues plutôt que deux, chacune des roues étant articulée par une suspension indépendante. Selon les calculs des ingénieurs, le Tomahawk devrait être capable d'accélérer de 0 à 100 kilomètres/heure en deux secondes et demie ! Il est cependant fort peu probable que Chrysler produise ce véhicule.

Les véhicules de type «croisés» qui intègrent les caractéristiques propres à plusieurs types de véhicules ont encore la cote. BMW présentait le XActivity qui deviendra probablement le X3, soit un modèle plus petit que l'actuel X5. Toyota présentait le FJ Cruiser conçu à son studio de design californien et dont l'aménagement intérieur est très polyvalent. Chez Infiniti, on présentait le Triant, un coupé avec portières de type «Gullwing» s'ouvrant vers le haut, des roues de 19 pouces et un moteur V-6 de 3,5 litres. Et pour les amateurs de traditionnelles voitures sport, Aston Martin présentait le concept AMV8 Vantage qui deviendra éventuellement un modèle de série. Parions que James Bond la conduira dans l'un des prochains films.

Peut-être le dévoilement le plus attendu du salon de Détroit était celui de la toute nouvelle Mustang GT de Ford. Elle fut présentée en deux versions, le coupé et la décapotable. Elle fit sensation sous ses deux formes. Ce nouveau design est nettement inspiré des Mustangs des années 1967 et 1968. L'impression en est une de nostalgie et de modernisme combinés. Les deux modèles sont montés sur des châssis de Thunderbird modifiés et sont munis de tout nouveaux moteurs modulaires de 4,6 litres. À noter que ces deux véhicules-concept sont des deux places ! Les modèles de production risquent d'offrir assez d'espace pour deux petits passagers à l'arrière. En espérant que cette métamorphose n'en changera pas trop l'allure très réussie!!!

Association Les Voitures Anciennes de l'Outaouais

Dodge



Toyota FJ Cruiser



Mustang

